



Expérimentation « Planification bas-carbone »

ENSEIGNEMENTS

Atelier « Stationnement »

Le stationnement - autrement : quels usages de l'espace public ? quelles fonctions ?

Vendredi 26 mars, de 9h30 à 12h30
au siège de la Communauté de Communes du Pays de la Zorn
43 route de Strasbourg à HOCHFELDEN

Parce que la voiture passe la majeure partie de son temps en stationnement...
 Parce que le stationnement occupe une surface au sol non négligeable, dont l'usage est aujourd'hui fortement contraint...
 Parce que le stationnement peut être le vecteur d'un urbanisme orienté vers les transitions écologiques et énergétiques.



4 sous-groupes avec restitutions collectives

- ✓ Selon deux entrées
 Stationnement de grandes emprises
 Stationnement diffus de niveau communal

- ✓ Une approche via l'adaptation au changement climatique



23 participants :
 élus et techniciens des EPCI...

4 EPCI représentés

5 animateurs

DÉROULEMENT

Introduction – QUIZZ : 7 questions sur le stationnement

Voir ppt ADEUS

- ➔ Réponse de la salle avec des cartons de couleur :
 rouge = réponse A / vert = réponse B

TEMPS d'ATELIER 1 – CONSTATS

Vos problèmes de stationnement au quotidien

- ➔ Compilation des constats sur des post-it jaunes

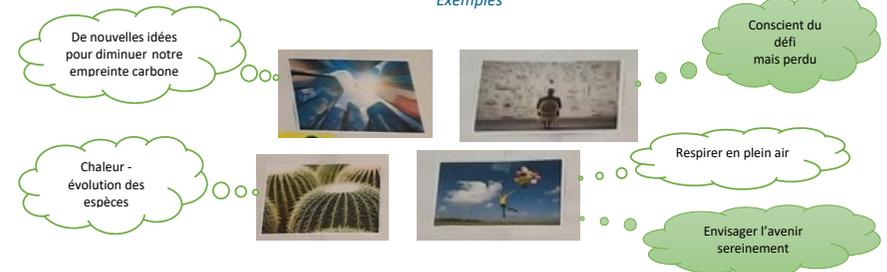
Transition - APPROCHE « CLIMAT »

Envisager le stationnement comme un moyen de lutte et d'adaptation au changement climatique

- ➔ Choisir une image qui illustre l'adaptation au changement climatique

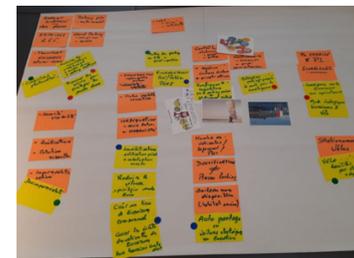


Exemples



TEMPS d'ATELIER 2 – PISTES

Se donner un droit de changer de regard dépasser les idées reçues sur le stationnement (*nos parkings/no business, la proximité absolue est indispensable*)



- ➔ Compilation des pistes sur des post-it orange
- ➔ Définition, par gommettes, d'un niveau de priorité :
 bleu = facile
 rouge = difficile
 vert = à intégrer au SCOTERS révisé

ENSEIGNEMENTS DE L'ATELIER

6 types de SUJETS ABORDES

- ✓ **Le rapport à l'espace privatif et à l'usage**
 - La capacité à envisager le changement**
 - le creusement des inégalités
 - stationnement mutualisé et/ou en étage: quel financement (public-privé), quelle gestion ?
 - le stationnement et le numérique : des leviers ?
 - l'argument santé
 - l'argument praticité (déplacement pendulaires, à développer et encourager)
 - un télétravail qui rend plus inopérant le covoiturage et réinterroge la possession d'une voiture
 - le garage est utilisé pour autre chose (stockage, bureau)
 - le statut de la voiture, notamment dans nos « campagnes urbaines » où la voiture reste nécessaire :
 - o la facilité / liberté de la voiture (plus près, plus vite)
 - o le statut social qu'elle représente
 - o encore un manque d'alternative à la VP
 - o une perception à faire évoluer: le ressenti des distances (et des courtes distances)
 - o par rapport à ces alternatives (faire essayer)
- ✓ **L'organisation du territoire**
 - le problème de rotation devant les lieux publics (écoles) ou commerces en particulier, voitures ventouses mais pas que
 - les difficultés en cœur de villages liées en général à l'étroitesse des rues : une voiture en stationnement peut bloquer la circulation, notamment piéton et PMR s'il se fait sur le trottoir
 - le report du stationnement dans la rue : les division dans le bâti existant multiplient le besoin de stationnement, pas toujours gérable sur la parcelle
 - la difficile cohabitation entre les différents modes de déplacements
 - regrouper le stationnement pour l'effacer ailleurs : rationalisation de l'espace et meilleur usage (optimisation et qualité)
 - les besoins sont sensiblement différents selon la localisation, la configuration à la parcelle, au quartier, au village

- le stationnement spécifique : logistique notamment pour fluidifier les livraisons en cœur de bourg
- ✓ **Le rapport au patrimoine / au paysage**
 - la qualité des parkings à renforcer : végétalisation, accessibilité
 - impact paysager / visuel
- ✓ **Le rapport à la règle et à son respect**
 - le peu de moyen de contrôle, verbalisation
 - attention au piège de la réglementation, mais besoin de cadrage avec des marges de manœuvre
 - le pouvoir de police du maire rarement utilisé

5 grandes familles de SOLUTIONS identifiées

- ✓ **Prévoir du stationnement autrement**
 - parking en silo
 - poteaux pour réguler le stationnement notamment aux abords des équipements publics
 - végétaliser systématiquement les parkings visiteurs (en lotissement)
 - permettre l'usage par les particuliers des poches de stationnement collectif hors ouverture des lieux publics (la nuit, le week-end) : quelle gestion ?
- ✓ **Sensibiliser**
 - l'éducation : la sensibilisation, l'apprentissage, la promotion des modes alternatifs à la voiture individuelle
 - jalonement
- ✓ **Adapter l'organisation du territoire**
 - meilleure intégration de la mobilité multimodale dans les opérations et lotissements, etc.
 - repenser la voirie pour privilégier les TC
 - étudier la localisation et la capacité des espaces de stationnement (stratégie plutôt que opportunité / coup par coup): envisager des poches de stationnement pour sortir les parkings sur rue

- modification de comportements induits par la réduction du nombre de places de stationnement ou des contraintes sur le stationnement
- localisation préférentielle des équipements, des commerces, des écoles
- vers un village piéton (à certains moments, sur certaines rues ?)
- pas de livraison aux heures tendues (fort trafic)
- ✓ **Proposer des alternatives**
 - faciliter et encourager l'autopartage, la pratique du vélo, la multimodalité
 - parc de véhicules électriques en location pour les courtes distances



- définir un lieu unique de livraison communal puis diffusion en vélo cargo ou VAE
- ✓ **Activer le levier financier**
 - sanctions financières dissuasives : ex. taxer l'immobilité (cf. stationnement payant)
 - la coercition : la réglementation, les leviers fiscaux et/ou financiers
 - aide à l'acquisition de VAE
 - mutualiser un agent de police municipale à l'échelle intercommunale (sans nécessairement transfert de compétences)



POUR ALLER PLUS LOIN – DES IDÉES !

Dans le SCOTERS ...

- ✓ Encourager à plus de **qualité**, dont la **végétalisation** : fixer des % des terrains en espaces verts
- ✓ Inciter à **ne pas cloisonner** les espaces de stationnement (pour qu'ils restent dédiés à cet usage)
- ✓ Favoriser et encourager les **déplacements doux** (continuité des cheminements, sécurisation des biens et de leurs usagers)
- ✓ Rendre les **stationnements vélo obligatoire** dans les lieux attractifs
- ✓ Inciter à la **mutualisation des espaces de stationnement** par des synergies pensées en amont des projets
- ✓ **Grandes emprises de stationnement** : organiser le **rabattement**, obliger le **stationnement en étage** et y développer des **EnR** (panneaux photovoltaïques)

... et dans les politiques locales

- ✓ **Organiser le stationnement à l'échelle communale** : définition d'une stratégie locale de stationnement (ex. : diagnostic par quartier / commune)
- ✓ **Sensibiliser** les plus jeunes
- ✓ Participation collective au **financement du stationnement** : bailleurs, privés, collectivités
- ✓ Ajouter de la **contrainte au stationnement** « sauvage » sur l'espace public : signalisation, poteaux, instauration de zone bleue, suppression de places de stationnement si nécessaire, etc.
- ✓ Définir des **conditions locales de livraison** : horaires, lieu de dépose, mode de diffusion
- ✓ Donner **plus de place aux mobilités actives** dans des rues ciblées

